



PARDAK[®] XL

FÜR SCHWERLASTVERKEHR
AUF PARKDÄCHERN



FÜR SCHWERLAST- VERKEHR AUF PARKDÄCHERN

Ein Dachbelag von Zootjens besteht seit Jahr und Tag aus Parkdachplatten, die auf in Form gepressten Lagerplatten aus Fasergummi verlegt werden. Diese Systeme sind für Pkws geeignet und das System Pardak®110 sogar für Pkws mit einem Gewicht von bis zu 35 kN. Bei den größeren Parkdecks (ungedämmt) oder -dächern (gedämmt) besteht zunehmender Bedarf nach der Möglichkeit, auch schwereren Verkehr zuzulassen, zum Beispiel aus Gründen der Logistik, zur Versorgung der Geschäfte oder angrenzender Betriebsräume. aber eventuell auch für Umzugswagen, Krankenwagen oder die Feuerwehr. Für schwere Belastung hat Zootjens in Zusammenarbeit mit Spezialfirmen das Pardak®XL entwickelt.



25641

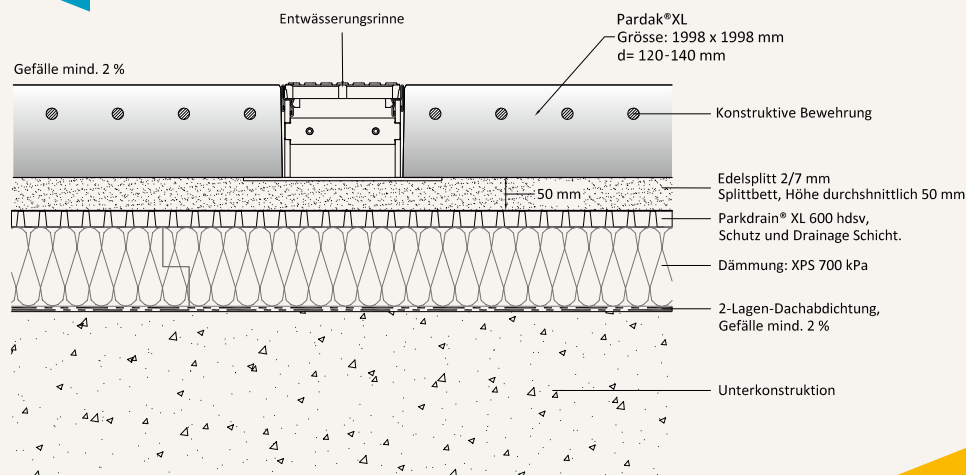
BRANDWEER

112

IE 14-250

AUFBAU

- Eine Abdichtung, die immer vollflächig mit der Betondecke verbunden ist.
- Bei einem Umkehrdach wird eine Wärmedämmung aus extrudiertem Polystyrol, Typ XPS 700 verwendet.
- Bei einem Warmdachaufbau wird eine Wärmedämmung aus Schaumglas des Typs F verwendet. Die Dicke der Wärmedämmung muss mindestens den geltenden Vorschriften entsprechen.
- Bei Parkdächern ist eine „ventilierende“ Entwässerungsschicht anzuordnen (z.B. Parkdrain XL 600 hdsv). Auf der Entwässerungsschicht bei Parkdächern bzw. auf der Abdichtung bei Parkdecks wird ein Polyestervlies von mindestens 300 g/m^2 verlegt.
- Eine Bettungsschicht aus Edelsplitt, Körnung 5/8 in einer Dicke von ca. 50 mm, die mechanisch nivelliert wird.
- Die Pardak®XL-Platten sind 120 - 140 mm dicke konstruktiv bewehrte Betonplatten mit den Abmessungen von 2 m x 2 m, die vakuum verlegt werden. Die Fugen werden mit feinem Edelsplitt eingefügt.



Die Pardak®XL-Platten werden mit einer Fuge von ca. 21-25 mm verlegt. Diese Fugen werden mit abgestuften feinem Sand voll verfüllt. Die vollständige Verfüllung der Fugen sorgt dafür, dass diese keine negativen Auswirkungen auf Einkaufswagen oder Fußgänger haben. Die Fugen werden mit feinem Natursteinsplitt gefüllt, der allmählich eingefügt wird.

ENTWÄSSERUNG

Um eine schnelle Oberflächenentwässerung zu ermöglichen, wird eine Linienentwässerung eingebaut. Hierzu werden an den Seiten der Parkdachplatten vor Ort Stahlwinkel als Rinnenaufleger montiert. Hierauf werden Entwässerungsroste aus Edelstahl oder Gußeisen, Breite ca. 250 mm, aufgelegt und in ausreichendem Abstand mechanisch gegen Verrutschen mit den Stahlwinkeln verbunden.

BELASTUNG

Der Pardak®XL-Fahrbelag wurde für Belastungsklasse 3 entwickelt. Das bedeutet gemäß dem "Empfehlungen zu Planung und Bau von Verkehrsflächen und Bauwerken" der FLL ein maximal Gesamtgewicht von bis zu 160 kN. Dennoch sind unter strengen Voraussetzungen, wie z.B. Verkehr in nur eine Fahrtrichtung, nicht Drehen, Umkehren und im Schritttempo fahren. Vereinzelt sind schwerere Fahrzeuge zulässig, zum Beispiel Feuerwehrwagen, Rettungswagen und Geldtransporter. Die Radbelastung darf maximal 57,5 kN betragen (Achslast 115 kN).

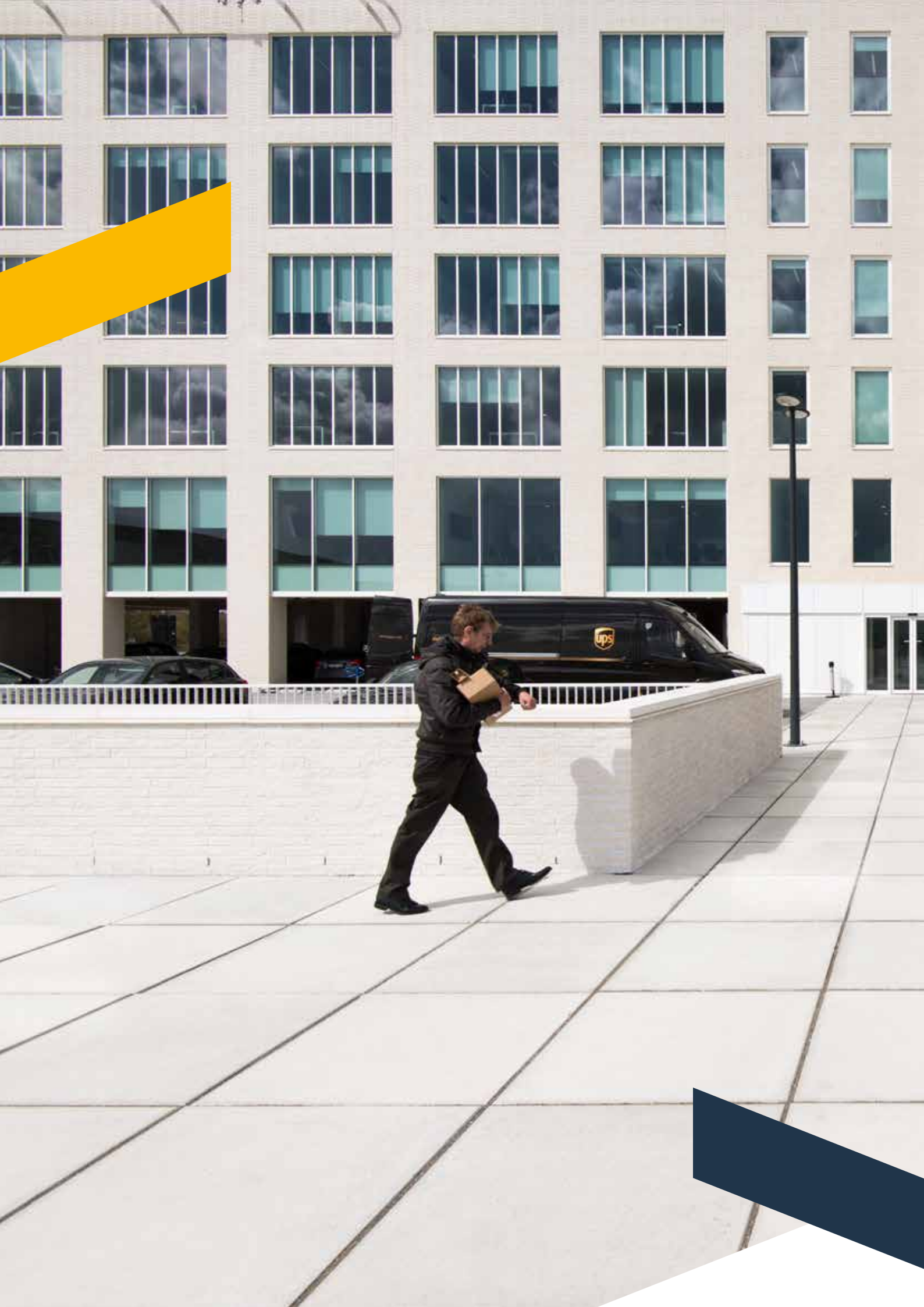
DETAILS

Die Anschlüsse an Details, wie Aufkantungen, Fundamentsockeln, Dachdurchbrüche und Dachränder werden im Hinblick auf eine größere Zuverlässigkeit mit einer flüssig aufgetragenen Dichtungsschicht aus einem PMMA-Harz-System mit einer Vlieseinlage nahtlos ausgeführt. Dies hat auch den Vorteil, dass die so ausgebildeten Anschlüsse farblich den Pardak®XL-Platten sehr ähnlich sind und dass ohne komplizierte Konstruktionen mit Klemmprofilen möglich ist.

KOMBINIERTE DRAINAGEMATTE

Auf die Umkehrdach-Wärmedämmung wird eine Drainagematte, z. B. Typ Nop-hadrain, ausgelegt. Diese Drainagematte schützt zum Einen die Wärmedämmung vor mechanischen Einflüssen, zum Anderen wird hierdurch das Wasser aus dem Splittbett sehr schnell aufgenommen, gespeichert und an die Entwässerungsleitungen abgegeben. Hierdurch wird ein "Durchnässen" des Splittbettes verhindert. Die thermischen Eigenschaften des Umkehrdachaufbaus wird hierdurch beibehalten.





Laga 





Die technischen Daten, Konstruktionen und Details entsprechen dem aktuellen Stand der Technik und wurden mit der größtmöglichen Sorgfalt zusammengestellt. Zootjens International B.V. haftet nicht für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten und daraus resultierende Folgen. Im Interesse von Erneuerungen und Verbesserungen behalten wir uns das Recht von Änderungen an den Produkten und Systemen vor.

WÄRE DIE WELT DOCH DOPPELT SO GROSS

Was uns betrifft, ist das kein Problem: diese Welt, doppelt so groß. Eine Welt, die wir mit unseren eigenen Dachplattensystemen perfekt füllen können. Wir wagen sogar zu behaupten, dass wir mit unserer jahrzehntelangen Erfahrung absolute Experten für Dachbelag sind. Zum Beispiel für nachhaltige Dächer oder soziale, lebenswerte Dächer. Tagtäglich sind wir mit Architekten und Bauunternehmern zusammen. Mit Dachdeckern und Projektentwicklern. Erfindern und Bauleitern. Wir hören ihnen zu, arbeiten mit ihnen und beraten sie. Dadurch sind wir der ideale Partner mit Überblick über Dächer. Das ist unser higher ground.